

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

AZ Consult spol. s r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Datum: 25. listopadu 2021
Spisová značka: KUUK/159484/2021/2/ZPZ/V-4036
Číslo jednací: KUUK/161072/2021/ZPZ
UID: kuukescd3927e
Vyřizuje / linka: 
Počet listů/příloh: 2/0

Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství

Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci „Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. RADEJČÍN“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 22. 11. 2021 žádost společnosti AZ Consult spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem, o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení k akci: „Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. RADEJČÍN“.

Předmětem záměru je rekonstrukce tří stávajících hlavních polních cest v k. ú. Radejčín v délce 2002 m. Vedlejší cesta C3 na p. p. č. 1203 je rekonstruována v délce 226 m, hlavní polní cesta C5 na p. p. č. 1202 je rekonstruována v délce 1227 m a poslední vedlejší polní cesta C13 na p. p. č. 1207 je rekonstruována v délce 549 m. Polní cesty jsou navrženy obousměrné, jednopruhové, se základní šířkou vozovky 3,0 m s rozšířením ve výhybnách.

Krajský úřad vydává ve věci následující stanoviska:

Ochrana přírody a krajiny

Vyřizuje: 

Záměr zasahuje do velkoplošného zvláště chráněného území, konkrétně do CHKO České středohoří. V oblasti ochrany přírody a krajiny není zdejší úřad dotčeným orgánem, dle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon). Státní správu na území CHKO České středohoří vykonává Správa CHKO České středohoří se sídlem v Litoměřicích.

Ochrana horninového prostředí

Vyřizuje: 

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je dotčeným orgánem z hlediska ustanovení § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území ani dobývacím prostoru.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Vyřizuje: 

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen „zákon“)

vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Agentura ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště Správa CHKO České Středohoří), ve svém stanovisku dle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

Odůvodnění: předmětem předložené dokumentace je realizace plánu společných zařízení v k. ú. Radejčín. Stavba spočívá v rekonstrukci tří stávajících polních cest, které jsou navrženy v místě současných, částečně zpevněných a částečně nezpevněných polních cest. Polní cesty jsou určeny pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a k přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Hlavní polní cesta C5 je rekonstruována v délce 1 227 m, vedlejší polní cesta C3 v délce 226 m a vedlejší polní cesta C13 v délce 549 m. Polní cesty jsou navrženy jako obousměrné, jednopruhové. Rekonstrukce polních cest řeší také řádné odvodnění, které zahrnuje tři nové trubní propustky. Dále je součástí stavby zkapacitnění zatrubnění VT Radejčinský potok podél polní cesty C13 a jeho prodloužení o cca 42 m. Příslušný úřad se zabýval otázkou, zda záměr naplňuje kritéria ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona ve vztahu k bodu 49 *Sílnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz/24 hod).* Ve vztahu k uvedenému bodu je patrné, že se sice jedná v tomto případě o účelové komunikace, které jsou ostatními pozemními komunikacemi (viz Metodický výklad k bodu 49, vydaný Ministerstvem životního prostředí v říjnu 2018), ale vzhledem k jejich charakteru (účelová komunikace slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků) nedojde k naplnění druhé části dikce bodu 49 a tou je splnění stanovené návrhové intenzity dopravy 1000 vozidel za 24 hodin, která se v tomto případě nepředpokládá. Rekonstrukce stávajících cest, kdy nedojde k jejich protažení, rozšíření ani změně dopravního významu a určení, je tedy nevýznamnou změnou záměru.

Pro zařazení záměru nejsou jiné body přílohy č. 1 zákona relevantní.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí nemá k předložené dokumentaci a realizaci záměru z hlediska dalších působností připomínky.



vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

